

НАСТРОЙКА : ВЕЛИЧИНА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА, ПЕРЕДАВАЕМОГО НА СЦЕПЛЕНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ : Эта настройка выполняется при динамическом испытании автомобиля.

Выполнять эту процедуру в следующих случаях :

- ┆ Замена сцепления
- ┆ Замена : Исполнительный механизм управления
- ┆ Замена : Компьютер механической автоматизированной коробки передач
- ┆ Пробуксовывание или чрезмерные рывки сцепления
- ┆ Телезагрузка

1. 1 . Предварительные операции

Выполнить следующие операции ; При помощи прибора диагностики :

- ┆ Удаление настройки
- ┆ Обучение сетки управления коробки передач
- ┆ Обучение точки пробуксовки сцепления : Обязательно на холодном двигателе

2. 2 . Настройка : Величина крутящего момента, передаваемого на сцепление

2.1. Прогрев двигателя и сцепления

Пустить двигатель при положении рычага N, увеличить частоту вращения двигателя до 2500 мин-1 (для двигателя EW10 подождать 30 секунд перед ускорением после пуска двигателя во избежание процедуры дегазации) для достижения температуры охлаждающей жидкости 80°C. . Дать температуре сцепления стабилизироваться при такой же температуре, что и у двигателя. . Проверить температуру охлаждающей жидкости в соответствии с использованием диагностического прибора. (Перейти от меню настройки MCP к меню двигателя).

EW10 (RFJ) и DW10 (RHJ) : Впрыск / ЗАЖИГАНИЕ => Замер параметров => Измерение стандартных параметров => Охлаждение -Климатическая установка => Температура охлаждающей жидкости.

DV6 (9HZ) : Впрыск / ЗАЖИГАНИЕ => Замер параметров => Измерение стандартных параметров =>Информация сажевого фильтра => Температура охлаждающей жидкости.

2.2. Визуализация зоны крутящего момента двигателя

После прогрева двигателя выполнить настройку в режиме свободного движения.

С помощью диагностического прибора просмотреть "крутящий момент двигателя" при измерении параметров коробки передач : Параметры стандартные, информация о двигателе, реализованном крутящем моменте (1-ая линия).

Эти измерения требуют участия второго человека..

2.3. Начало настройки

Выполнить 5 троганий автомобиля : Выбрать с помощью селектора автоматический режим коробки передач.

Тронуться на первой передаче, быстрое ускорение в диапазоне крутящего момента 80...140 Нм до перехода на вторую передачу . Остановить автомобиль и повторить операцию..

Подождать 5 минут на нейтральном положении рычага, не останавливая двигатель.. Эта операция позволяет сцеплению остаться в рабочем диапазоне температур..

Выполнить 3 троганий автомобиля : Выбрать с помощью селектора автоматический режим коробки передач.

Тронуться на первой передаче, быстрое ускорение в диапазоне крутящего момента 80...140 Нм до перехода на вторую передачу . Остановить автомобиль и повторить операцию..

2.4. Подтверждение настройки

Выполнить езду, переключая все передачи (в автоматическом режиме) для проверки отсутствия рывков, ударов, пробуксовки или запаздывания особенно при переходе с 2 передачи на 3 передачу..

Если все в порядке : Выключить зажигание для запоминания настройки.

Подождать 60 секунд (Power Latch).

Выполнить дорожное испытание для подтверждения запоминания..

2.5. Если настройка не годится

Подождать 10 минут на нейтральном положении рычага, не останавливая двигатель..

Выполнить 3 троганий автомобиля : Выбрать с помощью селектора автоматический режим коробки передач.

Тронуться на первой передаче, быстрое ускорение в диапазоне крутящего момента 80...140 Нм до перехода на вторую передачу . Остановить автомобиль и повторить операцию..

Выполнить езду, переключая все передачи (в автоматическом режиме) для проверки отсутствия рывков, ударов, пробуксовки или запаздывания особенно при переходе с 2 передачи на 3 передачу..

Если все в порядке : Выключить зажигание для запоминания настройки.

Подождать 60 секунд (Power Latch).

Выполнить дорожное испытание для подтверждения запоминания..

2.6. Если настройка снова не годится

Выполнить повторно инициализацию настройки и повторить процедуру с самого начала.